

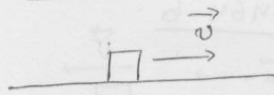
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 2 (1^ο μέρος)

Άσκηση 1

α) $108 \frac{\text{km}}{\text{h}} = 108 \frac{1000 \text{ m}}{3600 \text{ s}} = \frac{108 \cdot 1000}{3600} \text{ m/s} = 30 \text{ m/s}$

β) $20 \frac{\text{m}}{\text{s}} = 20 \frac{\frac{1}{1000} \text{ km}}{\frac{1}{3600} \text{ s}} = \frac{20}{\frac{1}{1000}} \frac{1}{\frac{1}{3600}} \text{ m/s} = \frac{20 \cdot 3600}{1000} \text{ m/s} = 72 \text{ m/s}$

Άσκηση 2



α) $|v_0| = 72 \frac{\text{km}}{\text{h}} = 72 \frac{1000 \text{ m}}{3600 \text{ s}} = 20 \text{ m/s}$

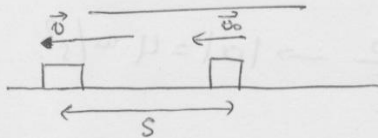
β) Αφού η κίνηση είναι ευθύγραμμη ομαλή, η ταχύτητα είναι σταθερή όρα μετά από χρόνο $\Delta t = 5 \text{ s}$ η ταχύτητα θα έχει μέτρο $|v| = 20 \text{ m/s}$.

γ) Στην ευθύγραμμη ομαλή κίνηση είναι $\vec{v} = \text{const.}$
άρα $\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = 0$

δ) $s = |v| \cdot \Delta t = 20 \cdot 5 = 100 \text{ m}$

ε) $\vec{v}_0 = \rightarrow, \vec{v} = \rightarrow, \vec{a} = \vec{0}$.

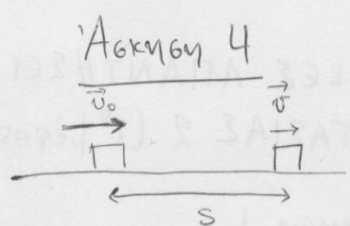
Άσκηση 3



α) $|v| = |v_0| + |a| \Delta t = 20 + 2 \cdot 12 = 44 \text{ m/s}$

β) $s = |v_0| \Delta t + \frac{1}{2} |a| \Delta t^2 = 20 \cdot 12 + \frac{1}{2} \cdot 2 \cdot 12^2 = 240 + 144 = 384 \text{ m}$

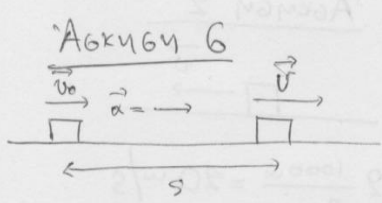
γ) $\vec{v} = \leftarrow, \vec{v}_0 = \leftarrow, \vec{a} = \leftarrow$



α) $|v| = |v_0| - |a| \Delta t = 20 - 4 \cdot 3 = 8 \text{ m/s}$
 β) $s = |v_0| \Delta t - \frac{1}{2} |a| \Delta t^2 = 20 \cdot 3 - \frac{1}{2} \cdot 4 \cdot 3^2 = 60 - 18 = 42 \text{ m}$
 γ) $\vec{v} = \rightarrow, \vec{v}_0 = \rightarrow, \vec{a} = \leftarrow$

Άσκηση 5

$$s = |v_0| \Delta t \rightarrow \Delta t = \frac{s}{|v_0|} = \frac{450}{30} = 15 \text{ s}$$



α) $|v| = |v_0| + |a| \Delta t \rightarrow 30 = 6 + 3 \cdot \Delta t \rightarrow 3 \Delta t = 30 - 6 \rightarrow 3 \Delta t = 24 \rightarrow \Delta t = \frac{24}{3} \rightarrow \Delta t = 8 \text{ s}$
 β) $s = |v_0| \Delta t + \frac{1}{2} |a| \Delta t^2 = 6 \cdot 8 + \frac{1}{2} \cdot 3 \cdot 8^2 = 48 + \frac{1}{2} \cdot 3 \cdot 64 = 48 + 96 = 144 \text{ m}$

Άσκηση 7

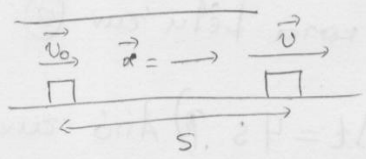
$$s = |v_0| \Delta t + \frac{1}{2} |a| \Delta t^2 \rightarrow 70 = 4 \cdot 5 + \frac{1}{2} |a| \cdot 5^2 \rightarrow$$

$$\rightarrow 70 = 20 + \frac{1}{2} \cdot 25 \cdot |a| \rightarrow 70 \cdot 2 = 20 \cdot 2 + \frac{1}{2} \cdot 25 \cdot |a| \rightarrow$$

$$140 = 40 + 25|a| \rightarrow 25|a| = 140 - 40 \rightarrow 25|a| = 100$$

$$\rightarrow |a| = \frac{100}{25} \rightarrow |a| = 4 \text{ m/s}^2$$

Άσκηση 8



a) $s = |u_0| \Delta t + \frac{1}{2} |a| \Delta t^2 \rightarrow 18 = 5 \cdot \Delta t + \frac{1}{2} \cdot 4 \cdot \Delta t^2 \rightarrow$

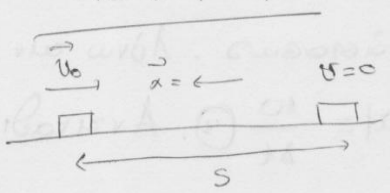
$2 \Delta t^2 + 5 \Delta t - 18 = 0. \Delta = 5^2 - 4 \cdot 2 \cdot (-18) = 25 + 144 = 169$

$\Delta t = \frac{-5 \pm \sqrt{169}}{2 \cdot 2} = \frac{-5 \pm 13}{4} \rightarrow \begin{matrix} 2s \text{ δεξιά} \\ -4,5s \text{ ανοφ.} \end{matrix}$

Άρα $\Delta t = 2s$

β) $|v| = |u_0| + |a| \Delta t = 5 + 4 \cdot 2 = 13 \text{ m/s}$

Άσκηση 9



a) $|v| = |u_0| - |a| \Delta t \rightarrow 0 = 20 - 5 \cdot \Delta t \rightarrow 5 \Delta t = 20 \rightarrow$

$\Delta t = \frac{20}{5} \rightarrow \Delta t = 4s$

β) $s = |u_0| \Delta t - \frac{1}{2} |a| \Delta t^2 = 20 \cdot 4 - \frac{1}{2} \cdot 5 \cdot 4^2 = 80 - 40 = 40 \text{ m}$

Άσκηση 10

a) $|v| = |u_0| + |a| \Delta t \rightarrow 20 = 0 + |a| \Delta t \rightarrow |a| \cdot \Delta t = 20 \text{ ①}$

$s = |u_0| \Delta t + \frac{1}{2} |a| \Delta t^2 \rightarrow 40 = 0 \cdot \Delta t + \frac{1}{2} |a| \Delta t^2 \rightarrow$

$40 = \frac{1}{2} |a| \cdot \Delta t^2 \rightarrow 40 \cdot 2 = 2 \cdot \frac{1}{2} |a| \Delta t^2 \rightarrow |a| \Delta t^2 = 80 \text{ ②}$

Οι ① και ② αποτελούν σύστημα δύο εξισώσεων με δύο αγνώστους. Μπορεί να λυθεί με τη

πέδο ως ανακατάσταση. Εδώ ως το κώ (4)
 που ε διακρίνω και τα τέλη των (2) με των (1):

$$\frac{10|\Delta t|^2}{|\Delta t|} = \frac{80}{20} \rightarrow \Delta t = 4 \text{ s. } \beta) \text{ Από των (1) έχουμε:}$$

$$4|a| = 20 \rightarrow |a| = \frac{20}{4} \rightarrow |a| = 5 \text{ m/s}^2.$$

Άσκηση 11

α) $|v| = |v_0| - |a|\Delta t \rightarrow 0 = 10 - |a|\Delta t \rightarrow |a|\Delta t = 10 \text{ (1)}$

$$s = |v_0|\Delta t - \frac{1}{2}|a|\Delta t^2 \rightarrow 25 = 10\Delta t - \frac{1}{2}|a|\Delta t^2 \text{ (2)}$$

Οι (1) και (2) είναι σύστημα δύο εξισώσεων με
 δύο αγνώστους. Τώρα θα το λύσουμε με τη με-
 θοδο της ανακατάστασης. Λύνω των (1) ως προς
 $|a|$ και είναι $|a| = \frac{10}{\Delta t} \text{ (3)}$. Ανακαθιστώ των (3)

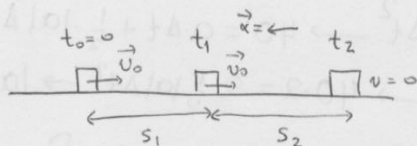
εξ (2) και έχουμε $25 = 10\Delta t - \frac{1}{2} \cdot \frac{10}{\Delta t} \cdot \Delta t^2 \rightarrow$

$$25 = 10\Delta t - 5\Delta t \rightarrow 25 = 5\Delta t \rightarrow \Delta t = \frac{25}{5} \rightarrow$$

$$\Delta t = 5 \text{ s.}$$

β) Από των (3) βρίσκουμε $|a| = \frac{10}{5} \rightarrow |a| = 2 \text{ m/s}^2.$

Άσκηση 12



Έστω $t_0=0$ η στιγμή που ο οδηγός είδε το εμπόδιο,
 t_1 η στιγμή που πάμψε το φρένο και t_2 η στιγμή που
 σταμάτησε.

Στο χρονικό διάστημα από t_1 έως t_2 η κίνηση είναι ευθύγραμμ ομαλά επιβραδυνόμενη. Άρα είναι:

$$|v| = |v_0| - |a|\Delta t \rightarrow 0 = 20 - 4(t_2 - t_1) \rightarrow 4(t_2 - t_1) = 20 \rightarrow$$

$$t_2 - t_1 = \frac{20}{4} \rightarrow t_2 - t_1 = 5 \text{ s και}$$

$$S_2 = |v_0|\Delta t - \frac{1}{2}|a|\Delta t^2 = 20(t_2 - t_1) - \frac{1}{2} \cdot 4(t_2 - t_1)^2 = 20 \cdot 5 - \frac{1}{2} \cdot 4 \cdot 5^2$$

$$= 100 - 50 \rightarrow S_2 = 50 \text{ m}$$

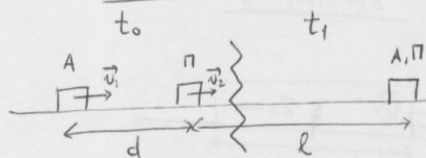
$$\text{Άρα } S_1 = d - S_2 = 58 - 50 \rightarrow S_1 = 8 \text{ m.}$$

Στο χρονικό διάστημα από t_0 έως t_1 η κίνηση είναι ευθύγραμμ ομαλά άρα $S_1 = |v_0|t_1 \rightarrow S_1 = |v_0|(t_1 - t_0) \rightarrow$

$$S_1 = |v_0|t_1 \rightarrow 8 = 20 \cdot t_1 \rightarrow t_1 = \frac{8}{20} \rightarrow t_1 = 0,4 \text{ s.}$$

Άρα ο χρόνος αντίδρασης είναι $\Delta t = t_1 - t_0 = 0,4 \text{ s.}$

Άσκηση 13



Και τα δύο σώματα εκτελούν ευθύγραμμ ομαλή κίνηση.

Για το αυτοκίνητο είναι $S_A = |v_A|\Delta t \rightarrow d + l = |v_A|\Delta t \rightarrow$

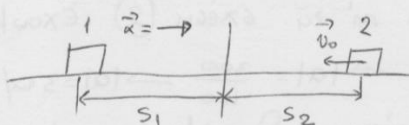
$$200 + l = 15 \cdot \Delta t \text{ (1). Για το παιδί είναι } S_B = |v_B|\Delta t \rightarrow l = 5 \cdot \Delta t \text{ (2)}$$

Οι (1), (2) είναι σύστημα. Αντικαθιστώντας τη (2) στην (1) έχουμε:

$$200 + 5\Delta t = 15\Delta t \rightarrow 200 = 15\Delta t - 5\Delta t \rightarrow 200 = 10\Delta t \rightarrow \Delta t = \frac{200}{10} \rightarrow$$

$$\Delta t = 20 \text{ s.}$$

Άσκηση 14



6

Το σώμα 1 εκτελεί ευθύγραμμη ομαλά επιταχυνόμενη κίνηση
 άρα $S_1 = v_0 \Delta t + \frac{1}{2} |a| \Delta t^2 \rightarrow S_1 = \frac{1}{2} |a| \Delta t^2 \rightarrow S_1 = \frac{1}{2} \cdot 4 \cdot \Delta t^2 \rightarrow$
 $S_1 = 2 \Delta t^2$ (1). Το σώμα 2 εκτελεί ευθύγραμμη ομαλή κίνηση
 άρα $S_2 = v_0 \Delta t \rightarrow S_2 = 10 \Delta t$ (2). Επίσης $S_1 + S_2 = d \rightarrow$
 $S_1 + S_2 = 72$ (3). Οι (1), (2), (3) είναι σύστημα τριών εξισώ-

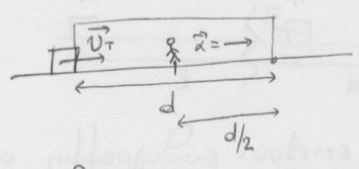
σεων με τρεις αγνώστους. Αντικαθιστούμε στην (3) τις
 (1) και (2) και έχουμε: $2 \Delta t^2 + 10 \Delta t = 72 \rightarrow$

$$\Delta t^2 + 5 \Delta t - 36 = 0 \quad \Delta = 5^2 - 4 \cdot 1 \cdot (-36) = 25 + 144 = 169$$

$$\text{άρα } \Delta t = \frac{-5 \pm \sqrt{169}}{2} = \frac{-5 \pm 13}{2} \rightarrow \begin{matrix} 4s \text{ δεξιά} \\ -9s \text{ Ανορ.} \end{matrix}$$

Άρα θα συναντηθούν σε χρόνο $\Delta t = 4s$.

Άσκηση 15

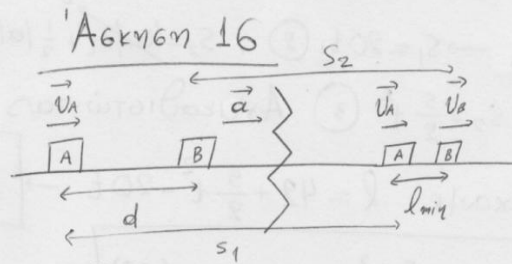


Η ελάχιστη επιτάχυνση θα είναι προφανώς εκείνη για την
 οποία ο τεχνικός με το τρένο θα συναντηθούν ακριβώς
 στην έξοδο του τούνελ. Το τρένο εκτελεί ευθύγραμμη
 ομαλή κίνηση άρα $S = v_0 \Delta t \rightarrow d = 30 \cdot \Delta t$ (1). Ο τεχνικός
 εκτελεί ευθύγραμμη ομαλά επιταχυνόμενη κίνηση άρα
 $S = v_0 \Delta t + \frac{1}{2} |a| \Delta t^2 \rightarrow \frac{d}{2} = \frac{1}{2} |a| \Delta t^2 \rightarrow d = |a| \Delta t^2$ (2).

Αν τι βάλουμε (1) βρίσκουμε το $\Delta t \rightarrow 300 = 30 \cdot \Delta t \rightarrow \Delta t = \frac{300}{30}$
 $\rightarrow \Delta t = 10s$ και αν τι βάλουμε (2) έχουμε $300 = |a| \cdot 10^2$
 $\rightarrow 300 = |a| \cdot 100 \rightarrow |a| = \frac{300}{100} \rightarrow |a| = 3 m/s^2$. Άρα αν κινηθεί
 με αυτή την επιτάχυνση θα φλιτώσει 160-160 και αν κινηθεί

με μεγαλύτερη θα διατώσει άνετα.

(7)



α) Τα δύο σώματα θα φτάνουν στην ελάχιστη απόσταση όταν έχουν ίδια ταχύτητα δηλαδή όταν το σώμα αποκτάει ταχύτητα μέτρου $|v_B| = |v_A| = 20 \text{ m/s}$.

Αν Δt το χρονικό διάστημα που θα χρειαστεί για να συβεί αυτό, θα είναι για το σώμα Β:

$$|v_B| = |v_{0B}| + |a|\Delta t \rightarrow 20 = 0 + 5 \cdot \Delta t \rightarrow 5\Delta t = 20 \rightarrow$$

$$\Delta t = \frac{20}{5} \rightarrow \Delta t = 4 \text{ s}$$

β) Το σώμα Α εκτελεί ευθύγραμμη ομαλή κίνηση άρα

$$s_1 = |v_A|\Delta t = 20 \cdot 4 = 80 \text{ m}$$

Το σώμα Β εκτελεί ευθύγραμμη ομαλά επιταχυνόμενη κίνηση άρα

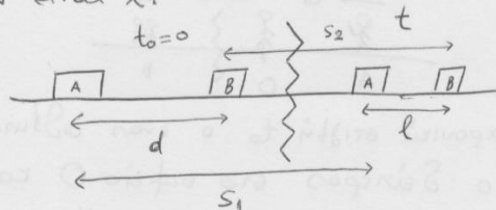
$$s_2 = |v_{0B}|\Delta t + \frac{1}{2}|a|\Delta t^2 = 0 + \frac{1}{2} \cdot 5 \cdot 4^2$$

$$\rightarrow s_2 = 40 \text{ m}$$

Από το σχήμα φαίνεται ότι $d + s_2 = s_1 + l_{\min} \rightarrow$

$$42 + 40 = 80 + l_{\min} \rightarrow l_{\min} = 2 \text{ m}$$

δ) Έστω $t_0 = 0$ η χρονική στιγμή που ξεκινά το σώμα Β και t μια τυχαία χρονική στιγμή αργότερα όπου η απόσταση των δύο σωμάτων είναι l .



Είναι $d+s_2=l+s_1 \rightarrow l=d+s_2-s_1$ (1)

Είναι $s_1=|v_A|t \rightarrow s_1=20t$ (2), $s_2=|v_B|t + \frac{1}{2}|a|t^2 \rightarrow$

$s_2=\frac{1}{2}5t^2 \rightarrow s_2=\frac{5}{2}t^2$ (3). Αντικαθιστώντας στην (1) ως

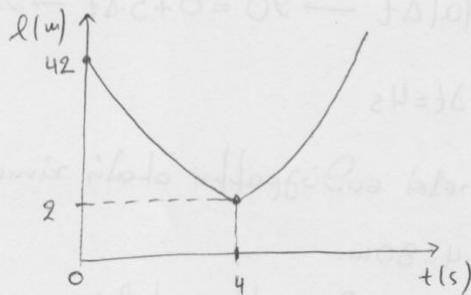
(2) και (3) έχουμε $l=42+\frac{5}{2}t^2-20t \rightarrow l=\frac{5}{2}t^2-20t+42$ (SI)

ή καλύτερα $l(t)=\frac{5}{2}t^2-20t+42$ (SI)

Για επιβεβαίωση δείτε ότι $l(0)=d=42\text{m}$ και

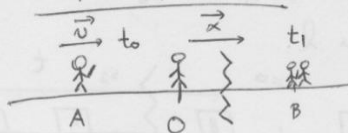
$l(4)=\frac{5}{2}\cdot 16-20\cdot 4+42=2\text{m}=l_{\text{min}}$. Για καλύτερη κατανόηση ας

δείτε τη γραφική παράσταση $l-t$:



η οποία είναι παραβολή (μορφή $y=ax^2+bx+c$). Από αυτήν φαίνεται καθαρά ότι η απόσταση των δύο οχημάτων μικραίνει μέχρι τη στιγμή $t=4\text{s}$ όπου παίρνει την ελάχιστη τιμή ($l_{\text{min}}=2\text{m}$) και από εκεί και πέρα τρέχει άνω όπως περιμένατε.

Άσκηση 17



Έστω ότι τη χρονική στιγμή t_0 ο ένας οδηγός είναι στο οχήμα Α και ο δεύτερος στο οχήμα Ο και έστω t_1 η στιγμή που γίνεται η αλλαγή ως σκοπός έστω στο οχήμα Β.

Στο χρονικό διάστημα $\Delta t = t_1 - t_0$ ο πρώτος αθλητής (9) έχει διανύσει διάστημα $s_1 = (AB)$ και ο δεύτερος $s_2 = (OB)$. Η "τέλεια" αλλαγή θα συμβεί αν αυτή γίνει όμοιο αρθρό δίνονται ώστε ο αθλητής Β να έχει διανύσει μεγαλύτερη απόσταση άρα να έχει κερδίσει περισσότερα μέτρα.

Όπως είδαμε στην προηγούμενη άσκηση, η ελάχιστη απόσταση συμβαίνει όταν οι ταχύτητες γίνουν ίσες. Εδώ η ελάχιστη απόσταση θα είναι μηδέν και για να συμβεί όμοιο το δυνατόν αρθρότερα θα πρέπει να συμβεί όταν οι ταχύτητες είναι ίσες. Άρα τη στιγμή της αλλαγής η ταχύτητα του Β πρέπει να είναι $|v_B| = |v| = 10 \text{ m/s}$.

$$\text{Είναι } |v_B| = |v_{0B}| + |a| \Delta t \rightarrow 10 = 2 \cdot \Delta t \rightarrow \Delta t = 5 \text{ s.}$$

Ο Α εκτελεί ευθύγραμμη ομαλή κίνηση άρα είναι

$$s_1 = |v| \Delta t \rightarrow (AB) = 10 \cdot 5 \rightarrow (AB) = 50 \text{ m.}$$

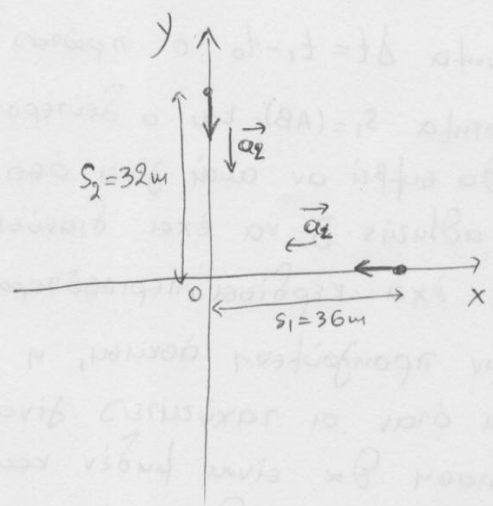
Ο Β εκτελεί ευθύγραμμη ομαλά επιταχυνόμενη κίνηση άρα $s_2 = (OB) = |v_{0B}| \Delta t + \frac{1}{2} |a| \Delta t^2 = \frac{1}{2} \cdot 2 \cdot 5^2 \rightarrow$

$(OB) = 25 \text{ m}$. Άρα η μικρότερη απόσταση είναι η

$$(AO) = (AB) - (OB) = 50 - 25 \rightarrow \boxed{(AO) = 25 \text{ m.}}$$

Άσκηση 18

Τα δύο σώματα εκτελούν ευθύγραμμη ομαλά επιταχυνόμενη κίνηση. Η θέση τους σε χρονική στιγμή t_0 φαίνεται στο παρακάτω σχήμα:



Προφανώς αν τα δύο σώματα συναντηθούν, αυτό θα
 γίνει στο σημείο O, εστω τα σώτη t₁.

Για το χρονικό διάστημα Δt = t₁ - t₀ έχουμε για το

$$\text{σώμα B: } s_2 = |v_{0y}| \Delta t + \frac{1}{2} |a_2| \Delta t^2 \rightarrow 32 = \frac{1}{2} \cdot 4 \cdot \Delta t^2 \rightarrow 32 = 2 \cdot \Delta t^2$$

$$\rightarrow \Delta t^2 = \frac{32}{2} \rightarrow \Delta t^2 = 16 \rightarrow \Delta t = 4 \text{ s.}$$

Για το σώμα A στο ίδιο χρονικό διάστημα έχουμε:

$$s_1 = |v_{0x}| \Delta t + \frac{1}{2} |a_1| \Delta t^2 \rightarrow 36 = 5 \cdot 4 + \frac{1}{2} |a_1| \cdot 4^2 \rightarrow$$

$$36 = 20 + \frac{1}{2} \cdot 16 \cdot |a_1| \rightarrow 36 = 20 + 8 |a_1| \rightarrow 8 |a_1| = 36 - 20$$

$$\rightarrow 8 |a_1| = 16 \rightarrow |a_1| = \frac{16}{8} \rightarrow |a_1| = 2 \text{ m/s}^2.$$